

INTERNACIONAL

10

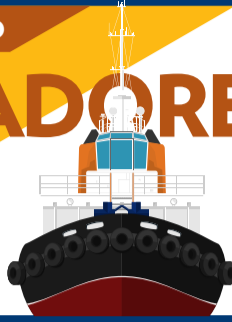
FLOTA DE

P.2

UNIVERSO PORTUARIO

REMOLCADORES EN TNG

P.3



HP VERDE

COMPITEN POR EL AMBIENTE

P.7



ICAVE (VERACRUZ)

NUEVO EQUIPO, NUEVA META



Cierre del evento con el mensaje de Jorge Lecona, Director de Hutchison Ports para Latinoamérica y Caribe.

Con la recepción del nuevo equipo portuario en las instalaciones de lo que será su próxima terminal, dentro de la ampliación del puerto de Veracruz, ICAVE refrendó su compromiso con el sistema portuario mexicano el 17 de mayo. Se trató de 2 grúas Super Post Panamax de última generación, capaces de atender buques de gran tamaño, como lo exigen las necesidades actuales del comercio internacional. Con este equipo, y el que complementará a la terminal los próximos meses, Hutchison podrá, a través de ICAVE, garantizar servicios de calidad y así reforzar el compromiso ante sus clientes.



Bienvenida a clientes e invitados por parte de Francisco Orozco, Director Comercial para Hutchison Ports Holdings en México.

Para compartir este gran logro e informar a clientes, autoridades y comunidad portuaria, Directivos y Gerentes de la terminal presentaron el 25 de mayo los avances de obra y la llegada de estos equipos. Francisco Orozco, Director Comercial para

Hutchison Ports México, agradeció la presencia de los invitados en el evento y expresó el firme compromiso que la empresa tiene para fortalecer y hacer aún más eficientes las actividades del movimiento contenerizado en el puerto de Veracruz. Finalmente,

con el mensaje de Jorge Lecona, Director General para Latinoamérica y Caribe, se hizo remembranza de los puertos de antaño que en la actualidad son verdaderos centros de logística pura, aplicada al movimiento de mercancías para el comercio internacional.

EN TIEMPO Y FORMA

La construcción de la terminal de ICAVE en el Nuevo Puerto de Veracruz avanza en tiempo y forma. A la fecha se han dragado 11.8 millones de m³, lo que representa el 94% de avance. Las 42 ha de terrenos de ICAVE, correspondientes a la fase 1, están rellenos al 100%. Se estima terminar el dragado 60 días antes del tiempo previsto. Los trabajos del muelle registran un importante progreso, tanto en Subestructura como en Superestructura, la primera se encuentra en un 60%, mientras que la segunda

lleva 30% de construcción. La infraestructura requerida para el atraque del buque Zen Hua 15, que transportó desde China las dos grúas Super Post Panamax, se entregó oportunamente de acuerdo con el programa previamente establecido, siendo éstos los primeros equipamientos del Nuevo Puerto de Veracruz, arribados el 17 de mayo.

De izq. a der.: Guillermo Ruíz de Teresa, Coordinador de Puertos y Marina Mercante; Gerardo Ruíz, Secretario de Comunicaciones y Transportes; Enrique Peña Nieto, Presidente de México; Miguel Ángel Yunes, Gobernador de Veracruz, y Jorge Lecona, Director de Hutchison Ports Latinoamérica y Caribe.



INTERNACIONAL FCP (BAHAMAS)



MEJORA LA FLOTA

Tres nuevas grúas de barco a tierra Super Post Panamax llegaron a Hutchison Port FCP el 1 de mayo. El equipo hará crecer el tamaño de la flota de la terminal a 10, restaurándola a operaciones completas. Estas grúas estarán listas para funcionar en julio y representan una actualización de la flota actual, ya que son capaces de operar a control remoto.

AYUDA A LOS PEQUEÑOS

Continuando su compromiso con la comunidad, la empresa realizó una donación a Grand Bahama Children's Home, hogar establecido en 1977 como un lugar seguro para niños maltratados, descuidados y abandonados. Alberga hasta 35 niños desde la infancia hasta los 13 años.

HUTCHISON PORTS

ACUERDOS SIN FRONTERAS

El 5 de julio, Hutchison Ports celebró un acuerdo con COSCO SHIPPING Holdings para comprar hasta el 4,99% de las acciones de Orient Overseas International Limited (OOIL) por un total de aproximadamente HK\$2.46 mil millones (US\$ 313 millones).



«ESTE ACUERDO OFRECE UNA BUENA OPORTUNIDAD DE INVERSIÓN PARA HUTCHISON PORTS. TAMBIÉN INDICA UNA PROFUNDIZACIÓN DE NUESTRA RELACIÓN CON COSCO SHIPPING HOLDINGS EN EL CONTEXTO DE VARIAS INVERSIONES CONJUNTAS EXITOSAS EN HONG KONG, CHINA CONTINENTAL, EL REINO UNIDO Y LOS PAÍSES BAJOS». ERIC IP, DIRECTOR GENERAL DEL GRUPO.

Por otra parte, el 20 de abril Hutchison Ports y CMA CGM participaron en una reunión ejecutiva en la sede central de CMA CGM en Marsella para actualizar la línea de envío de negocios e iniciativas y analizar futuras oportunidades. Por su parte, CMA CGM proporcionó una red de servicio y una actualización de oportunidad comercial.

BEST (BARCELONA)

SEIS MÁS EN CAMINO

Hutchison Ports BEST ha realizado un pedido de seis grúas de apilamiento automático (ASC) adicionales, programadas para entrega en 2019. Su llegada será la etapa final de la 2ª fase de expansión de la terminal semiautomatizada que comenzó en 2014, con la cual aumentó de 24 a 27 la cantidad de bloques de almacenamiento automático de contenedores.



PPC (PANAMÁ)



VELEROS UNIDOS

Siete barcos fueron recibidos el 6 de julio para participar en el "Velas Latinoamérica 2018" en el Puerto de Balboa, el cual se celebra cada cuatro años desde el 2010 con el objetivo de fortalecer los lazos entre las Armadas y las naciones participantes. Leonard Fung, CEO de Hutchison Ports PPC; Patricia Velásquez, Presidente de la Cámara Marítima de Panamá, y otros colegas de PPC asistieron a la primera llegada de la flota a aguas panameñas, lo que refuerza la importancia de Panamá para el tráfico marítimo mundial. Por su parte, el público puede visitar los barcos durante su estadía que ahora se ubica en Veracruz, donde también fueron bienvenidos con gran expectativa.

DEL 27 DE AGOSTO AL 2 DE SEPTIEMBRE SE PODRÁN VISITAR EN VERACRUZ



APOYANDO LA EDUCACIÓN

Por otra parte, el 16 de junio se llevó a cabo una ceremonia de premios para reconocer a los hijos de los empleados de PPC, lo cual fue organizado por el equipo de Talento y Desarrollo en el departamento de Recursos Humanos junto con el presidente ejecutivo de PPC de Hutchison Ports, Leonard Fung.

HLT (TAILANDIA)



INFORMANDO A LA PRENSA

Dirigida por Stephen Ashworth, Director General, y Anat Machima, Gerente de Operaciones Senior, se organizó una conferencia de prensa con más de 30 medios, para hablar de la inversión, construcción e instalaciones de la nueva Terminal D, la cual es parte integral del Thailand's Eastern Economic Corridor (EEC), y cuyo objetivo es modernizar la economía a través de la mejora de la infraestructura, la tecnología y la innovación.

ENTÉRATE



[ICAVE] El cierre del ciclo no. 17 del programa Anspac-ICAVE se llevó a cabo el 15 de junio en el Hotel Diligencias, donde esposas y mamás de trabajadores celebraron con Susana Díaz, Gerente General de ICAVE y Coordinadora del Programa; Lucila Mora, Gerente de Administración y Finanzas; Miguel Ángel Olvera, Subgerente de RH; Iván Palma, Jefe de Desarrollo Organizacional, y por la Asociación Anspac, la Presidenta Lucía Rueda, y la Vicepresidenta Kern de García.



[TNG] Los pasillos seguros son rutas trazadas con líneas amarillas en el área de la empresa, dentro de las cuales los peatones se pueden trasladar sin necesidad de usar equipo de protección personal, siempre y cuando se mantengan dentro de ellas. Recientemente los alumnos de la Universidad Autónoma de Chapingo hicieron uso del pasillo seguro en su recorrido académico por el astillero.



[TNG] De forma que los colaboradores del astillero pudieron obtener información acerca de su crédito y las diversas soluciones que existen en el mercado para adquirir su patrimonio, 18 desarrolladores de vivienda e Infonavit fueron recibidos para orientar al personal.



[TIMSA] Con el fin de conocer las instalaciones y ver cómo se realizan las maniobras, el cliente Sojitz Maruzen Logistics México visitó por segunda ocasión las instalaciones de la empresa, esta vez acompañados por 2 ejecutivos de Sojitz Maruzen Logistics Japón.

UNIVERSO PORTUARIO

TNG (VERACRUZ)

LISTOS PARA LA MAR

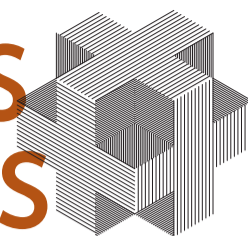


El astillero de Veracruz llevó a cabo la entrega del último de cuatro remolcadores azimutales construidos para la Secretaría de Marina y Petróleos Mexicanos, con lo cual se culminan los trabajos de fabricación de los remolcadores bautizados como Pemex Tarahumara, Pemex Huasteco, Pemex Mixteco y Pemex Totonaca. Dichos buques forman parte de los siete construidos por astilleros mexicanos dentro del programa de renovación de Flota Menor de la paraestatal, donde además TNG tuvo la misión de realizar el granallado, aplicación de primario de taller, corte y biselado de más de 3 mil placas de acero, necesarias para la fabricación de 16 embarcaciones. Los remolcadores construidos cuentan con alta tecno-

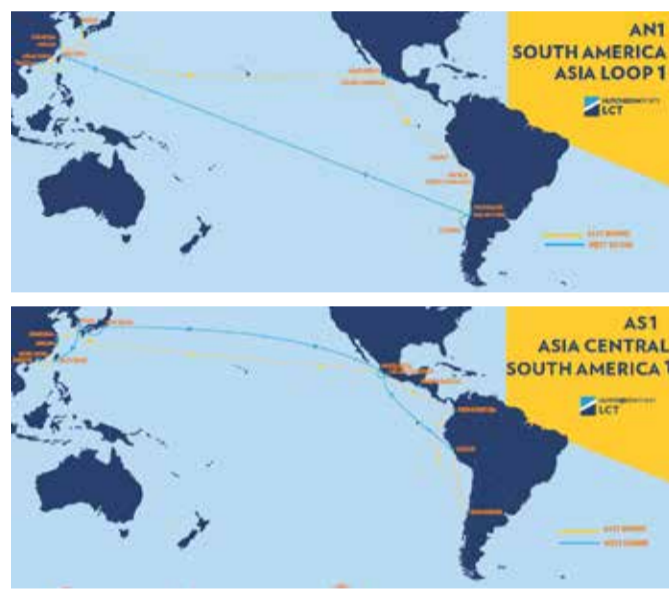
logía en su diseño para realizar maniobras de remolque en puerto y alta mar, combate contra incendios y recuperación de hidrocarburos, entre otras funciones. Poseen una eslora de 31.5 m, manga de 11.2 m, calado de 4.2 m y 12 nudos de velocidad. Dos embarcaciones tienen una fuerza de tirón a punto fijo de 50 tons y el otro par una fuerza de 60 tons. "Es un orgullo para nosotros decir que estos cuatro remolcadores fueron construidos 100% por manos mexicanas, desde el corte de placa hasta la colocación del más mínimo detalle que hace habitable y navegable estos buques (...). Esperamos que éste haya sido sólo el puntapié de más proyectos que impulsen la industria mexicana de construcción naval", comentó José Antonio Sardiña, Gerente Gral. de TNG.

LCT (MICHOACÁN)

SERVICIOS SUMADOS



Para conectar Asia con el puerto de Lázaro Cárdenas con tiempos de tránsito ágiles, la empresa sumó 2 nuevos servicios navieros, comenzando a arribar los buques en junio. El primer servicio es el Asia Central South América 1 y sus líneas operadoras son CMA-CGM y APL, trabajando con volumen Cosco China, Evergreen, Wan Hai Lines, PIL y ONE. Conectando 12 puertos de Asia, Norte América y Sur América. El segundo que inicia arribos es el denominado South América Asia Loop 1 y las líneas operadoras son Hapag Lloyd, ONE y Hyundai Merchant Marine. Conectando 14 puertos entre Asia, Norte América y Sur América. Esto confirma la confianza que tienen las líneas navieras en la eficiencia operativa más ágil del Pacífico mexicano.



ECV EIT (ENSENADA)

La Terminal de Ensenada inauguró el 11 de mayo el servicio WSA3 de la línea naviera Cosco Shipping, así como el primer arribo del buque BM Xin Mei Zhou. Lo anterior permitirá incrementar los servicios de cuatro a seis por semana. La ceremonia fue encabezada por el Sr. Shi Fangfan, Director de Cosco México, y Javier Rodríguez, Gerente General de EIT, quien agradeció la confianza depositada y felicitó a Cosco Shipping por su excelente estrategia enfocada en los clientes finales. Francisco Orozco, Director Comercial de Hutchison Ports México, entregó una placa de agradecimiento al Sr. Zhang Guo Fa, chairman de Cosco Shipping lines Norteamérica, por el inicio del servicio WSA3. Asistieron también autoridades portuarias, como el Lic. Héctor Bautista, Director de la Administración Portuaria Integral, y el Capitán de Puerto, Antonio Maas, así como ejecutivos de Hutchison Ports México, directivos de la Línea Naviera y clientes finales, quienes presenciaron el arribo del buque adornado por un espectáculo de remolcadores.

¡RECIÉN ESTRENADO!



BM XIN MEI ZHOU 332M DE ESLORA 43M DE MANGA

Francisco Orozco, Director Comercial de Hutchison Ports México entrega agradecimiento al Sr. Zhang Guo Fa, chairman de Cosco Shipping lines Norteamérica.

NACIONAL

LCT (MICHOACÁN)

UN DÍA MUY FAMILIAR

Para fomentar la integración y que conozcan las actividades que realizan los trabajadores, semanalmente se realizan recorridos por las instalaciones de la Terminal con sus familiares. En esta ocasión se coordinaron horarios para que pudieran estar presentes durante los juegos de fútbol de la compañía, teniendo así la oportunidad de ser alentados por sus seres queridos y dar lo mejor dentro y fuera de la cancha.



NACIONAL TNG (VERACRUZ)

TONELADAS DE TRABAJO Y COMPROMISO



Los avances en los proyectos metalmeccánicos en el astillero cada vez son más grandes, prueba de ello es la fabricación de 15 claros de acero que serán empleados en la construcción de la autopista urbana Siervo de la Nación en Ecatepec, Estado de México. Los claros se dividen en 30 secciones con un promedio de 55 m de longitud y 80 tons de peso, sumando un total de 2,388 tons de vigas de acero. Por otra parte, el equipo de TNG ganó un nuevo proyecto metalmeccánico con la fabricación de una chimenea de 13 tons, 13.5 m de longitud y 4.8 m de diámetro así como sus accesorios. Con esto se demuestra que existe mucho metal que se está transformado en sus instalaciones.



COMO NUEVAS

Luego de más de tres meses de estadía en el astillero y 225 tons de acero renovado, el 28 de junio zarparon del Muelle de Reparaciones la dupla americana Yucatán y Julie, que fueron atendidas en el Dique Seco no. 5. El megaproyecto constó además de la gran cantidad de acero reemplazado, de trabajos de limpieza y pintura en los tanques de la barcaza Yucatán, así como la renovación de tubería, trabajos mecánicos en cubiertas, limpieza y pintura de cascos, y mantenimiento en el sistema de propulsión y gobierno del remolcador Julie, entre otras.



LLEGAN Y LLEGAN BUQUES



La mañana del 8 de junio arribó al muelle de alistamiento el buque "Sulphur Enterprise". Posteriormente el 12 de junio, entró al Dique Seco no. 5 para trabajos de sandblast y pintura en tanques, limpieza y pintura en superestructura y tanques de agua potable, trabajos de acero en casco, trabajos de reparación de tubería y renovación de acero en tanques. Su alcance inicial es de aproximadamente 33 tons de acero.

PROTECCIÓN: EXCELENTE

La auditoría de verificación anual de cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP), se realizó el 29 y 30 de mayo, liderada por la Piloto Naval Sara Medrano, con el propósito de verificar el cumplimiento del Sistema de Protección de TNG, acorde con los requisitos establecidos por el Plan de Protección de la Instalación Portuaria y el Código PBIP. Ante esto, se obtuvo un excelente resultado al aprobar con cero inconformidades.

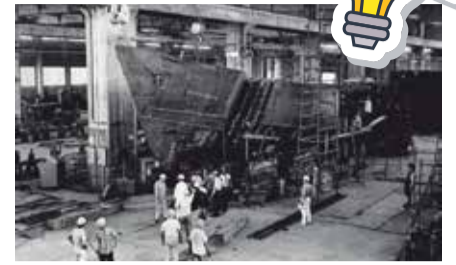


OTROS PUERTOS, MISMA CALIDAD



El equipo del astillero llevó a cabo el suministro, fabricación y montaje de una estructura extra pesada de acero al carbón A-36, galvanizada por inmersión en caliente. El proyecto incluyó perfiles semipesados y pesados, suministro y colocación de rejillas, barandales y escaleras tipo marina, así como el montaje e instalación de la estructura en Coatzacoalcos, Veracruz. TNG no sólo repara embarcaciones en sus diques y fabrica estructuras en sus talleres, sino también suministra e instala en otros puntos de la república las estructuras metalmeccánicas que los clientes solicitan, como ha sido el caso de la reparación de una rampa en la terminal de Ferrobuses en Coatzacoalcos, la fabricación, suministro e instalación de parapetos en 5 diferentes autopistas de México y la fabricación, suministro y montaje de vigas de acero para una autopista en Ecatepec.

SER INGENIERO ES MUY INGENUOSO



La ingeniería es una de las bases más importantes del desarrollo económico y mejoramiento social para cualquier país. Desde 1974, el 1° de julio celebramos el Día del Ingeniero en México, como una distinción a todo el gremio por sus aportaciones al progreso nacional. En el astillero veracruzano, generaciones de ingenieros han sido parte fundamental en la construcción naval, desde la fabricación del primer barco con casco de acero en México, hasta la construcción de remolcadores, plataformas y diques flotantes, entre otras naves y artefactos marítimos. Actualmente, los requerimientos se han diversificado hacia el sector metalmeccánico, desarrollando proyectos como la fabricación de vigas y parapetos para puentes, donde diversas ramas se involucran para llevar a cabo estos trabajos. Nuestros ingenieros programan, planifican, organizan, dirigen, crean, supervisan, pero sobre todo realizan su trabajo con pasión. Por eso y más, en TNG nos enorgullecemos de ellos. ¡Muchas Felicidades!

REPRODUCE EL VIDEO ESCANEANDO EL SIGUIENTE CÓDIGO QR:



ENTRE LIBROS Y FUTBOL



Para realizarle una prueba de inclinación y trabajos de acero en cubierta, el 18 de mayo arribó la librería flotante más grande del mundo "Logos Hope" al muelle de alistamiento. Durante la estadía de la embarcación, clientes de Logos Hope y compañeros de TNG se enfrentaron en un partido amistoso de futbol varonil. El encuentro resultó en un marcador 3-4 en favor del equipo visitante. De los 3 goles del astillero, 2 fueron anotados por Óscar Leyva y 1 por Francisco Rivas, ambos colegas de Control de Inspección de Pruebas. ¡Felicidades!



NACIONAL HUTCHISON PORTS

VISITAN, CONOCEN Y APRENDEN

Como parte de su vinculación académica, Hutchison Ports constantemente recibe alumnos para que conozcan y aprendan lo que necesitan en su formación académica. Alumnos de Cety's Universidad visitaron las instalaciones de Hutchison Ports EIT, el 24 de abril, junto con su maestra, Wendy Pringle, donde pudieron apreciar las áreas de contenedores llenos y vacíos, el almacén de trigo, los muelles de yates, aprendiendo así la importancia turística de la Terminal en su ciudad.



Alumnos de CETYS Universidad, con la maestra Wendy Pringle y Oscar Alvarado, jefe de buque de Hutchison Ports EIT.

Por otra parte, alumnos de primer año de la Primaria del Colegio Pearson visitaron Hutchison Ports ECV, el 13 de junio y recorrieron el muelle de crucesos, el centro comercial y la marina de yates, aprendiendo así la importancia turística de la Terminal en su ciudad.



Niños del colegio Pearson visitando ECV.

Además, este trimestre el astillero contó con la visita de estudiantes de Ingeniería Civil de UVM Veracruz, Ingeniería Mecánica Agrícola de la Universidad Autónoma Chapingo y un grupo académico de Metalúrgica de la Universidad de Hidalgo, quienes fueron guiados por talleres y diques para aprender del equipo TNG y nuestros procesos operativos.



Universidad del Valle de México.



Universidad Autónoma de Chilpancingo.



Universidad de Hidalgo.

OTRO AÑO DE EXCELENTE ATENCIÓN



A 9 años de arrancar la Cargo Week Americas-Expo Carga, y con un estimado de 20 mil visitantes en sus 3 días para este año, el 26 de junio dio inicio su edición 2018, en el Centro Banamex de la Ciudad de México.

Hutchison Ports participó, como desde hace 8 años, con el montaje de un stand para la atención de clientes y visitantes, pero con una nueva imagen, mediante el mensaje de la unidad en valores y el liderazgo de la firma como el primer puerto red en el mundo.

La Jefatura de Relaciones Públicas coordinó con las Gerencias Comerciales de las Unidades de Negocio en México la participación de ejecutivos comerciales, quienes pudieron atender de forma personalizada y oportuna a clientes potenciales.



ICAVE (VERACRUZ) PLÁTICAS A BRIGADISTAS



En julio se llevó a cabo el Taller Contra Incendios impartido a 23 brigadistas de la empresa, por el cuerpo de Bomberos al mando del Comandante Jorge Eliseo Barjau de Apiver. En la Central de Bomberos de Apiver, los brigadistas recibieron pláticas sobre primeros auxilios y pusieron en práctica conocimientos de atención a víctimas, rescate y combate contra incendios en los simuladores, siendo la primera cesionaria del Puerto en utilizar dichos equipos.



MÁS HÁBILES, MÁS SEGUROS

Susana Díaz Virgen y el Dr. Israel García Íñiguez, Delegado Regional del IMSS Zona Norte, inauguraron el 15 de junio en las oficinas de la empresa el diplomado gratuito "Seguridad en el trabajo e higiene industrial" impartido por personal del IMSS y de la STPS para un grupo de 30 personas invitadas con una duración de 144 horas.

El objetivo es desarrollar habilidades y conocimientos legales, técnicos y administrativos que permitan la elaboración, gestión de planes y programas de seguridad e higiene en el trabajo; a fin de reducir los índices de accidentes y enfermedades de trabajo, aumentar la productividad, mejorar la seguridad y medio ambiente de los trabajadores y hacer más competitiva la empresa.



NACIONAL ECV (ENSENADA)

AMOR POR LA MAR



Encabezada por el Comandante de la Segunda Región Naval, Almirante Jorge Luis Cruz Ballado, la Terminal fue sede del LXXVI aniversario del Día de la Marina Nacional en Ensenada, el 1º de junio. Durante la ceremonia realizada en muelle 2, se hizo entrega de reconocimientos a personajes destacados de la comunidad marítima y portuaria. Posteriormente, el

Secretario Rueda Gómez y el Almirante Jorge Luis Cruz Ballado, junto a mandos oficiales e invitados, abordaron el buque insignia "ARM Revolución PO-164", trasladándose a mar abierto, en donde presidieron la ceremonia de ofrenda floral en honor a los caídos en el mar en cumplimiento de su deber, previo a la lectura de evocación y toque de silencio.

PARA TURISTEAR A GUSTO

Colocados en los muelles 1 y 2 de la Terminal, 2 módulos de atención turística fueron inaugurados el 30 de marzo con el objetivo de brindar información a los pasajeros que descienden de los cruceros para visitar la región y con ello fortalecer la promoción de Ensenada como destino turístico. Durante el evento, el secretario de Turismo del Estado, Óscar Escobedo Carignan, informó que el personal que atiende estos módulos brindará información a más de 500 mil pasajeros al año.



EIT (ENSENADA)



TRAZAN SU APRENDIZAJE

Como muestra de nuestra vinculación con la comunidad educativa, 14 alumnos de la carrera de arquitectura de la Universidad Autónoma de Baja California, realizaron una práctica de dibujo de grúas de muelle guiados por la maestra Cristina Malacara. El 28 de mayo se instalaron de frente a la terminal de contenedores, donde realizaron sus bocetos como práctica de final de semestre.

TILH (HIDALGO)



ALMACÉN EN FUNCIONES

Los esfuerzos comerciales de la empresa rinden frutos, tras la puesta en marcha del nuevo almacén adquirido a principios de año.

En conjunto con la Agencia Aduanal Escalante y el cliente final DELL, se llevarán a cabo servicios de previos bajo techo de manera simultánea, logrando así hacer más eficiente la operación de este importante cliente.

Con esto, la Terminal de Hidalgo ha sido calificada por ellos como un aliado eficaz, que siempre brinda el apoyo para atención rápida de su mercancía.



CONFIANZA QUE UNE

Por medio de la Secretaría De Desarrollo Económico (Sedeco), se realizó un evento de vinculación de empresas exportadoras de Hidalgo para lograr el acercamiento de compañías potenciales a TILH y que puedan operar en ella. El apoyo y participación del Gobierno del Estado y la Aduana sección Querétaro fue muy relevante para dar confianza sobre la facilidad y flexibilidad de realizar despachos o apertura de tránsitos en las instalaciones.



TIMSA (MANZANILLO)

UNIDAD EN LA COMUNIDAD



Con la finalidad de llegar de manera directa a los clientes importadores y exportadores, líneas navieras y agentes de carga, la empresa participó de manera activa con la Comunidad Portuaria de Manzanillo (Copoma), en la Expo Carga 2018, en la Ciudad de México y así, en conjunto con las empresas más emblemáticas de dicho puerto, lograr el fortalecimiento y respaldo de la cadena de servicios en comercio exterior.

COMPETENCIAS MÁS FUERTES

En mayo del 2017 se realizó la detección de necesidades de competencias básicas, mediante la plataforma de Evalúa Test. Con los resultados obtenidos, en octubre del mismo año, con Work in Love emprendieron toda una planeación y logística para desarrollar áreas de oportunidad.

En abril y mayo del 2018 el personal de la empresa se capacitó sobre Liderazgo y establecimiento de acuerdos, Planeación estratégica, Diseño de objetivos e indicadores claves de desempeño, Comunicación efectiva y trabajo en equipo, Solución de problemas y toma de decisiones, Habilidades personales y sociales, Actitud y calidad en servicio al cliente y Técnicas de aprendizaje.



VETE CON TODO Y CASA

El estudio de arquitectura Studioarte se ha inspirado en las nuevas tecnologías que impulsan la economía, y permiten trabajar desde donde sea concediendo al ser humano mayor movilidad y una vida que los lleva a pasar más tiempo en hoteles o viajando, que en su propio hogar. Apoyando este estilo de vida nómada llamado "Nomad Living", el estudio de Portugal ha creado espacios basados en una arquitectura reciclada de los contenedores marítimos.

HP VERDE TNG (VERACRUZ)

PONEN SU GRANITO DE ARENA



Durante la celebración del Día Mundial del Medio Ambiente el 5 de junio, se llevó a cabo el "Rally Ambiental TNG", en donde el personal participó realizando donaciones de PET, latas de aluminio y tapas de plástico para poder ser recicladas por el departamentos de Protección Ambiental. El rally consistió en 4 etapas: las personas iniciaban entregando su donación, respondían una pregunta de temática ambiental, anotaban un penal y plantaban un arbolito. Al concluir el circuito, se les entregaron diversos premios, según el puntaje logrado.

Asimismo el viernes 8 de junio se celebró el Día Mundial de los Océanos, un día para recordarle a todo el mundo el gran papel que los océanos juegan en nuestras vidas, ya que son los pulmones del planeta y los que generan la mayoría del oxígeno que respiramos. Por lo cual TNG, como empresa responsable, se sumó a la lucha por reducir la contaminación de los océanos, realizando la limpieza del frente de mar de TNG, donde compañeros y practicantes lograron eliminar la basura que contaminaba la zona.



RECICLAJE DE CAJA EN CAJA

El departamento de Servicios diariamente se encarga de iluminar áreas de trabajo en todo el astillero, para lo cual utiliza lámparas de halógeno de bajo consumo, cuya presentación es en paquetes de 10 cajas. Ante esto, nuestros Héroes Ambientales implementaron la medida de colocar en una caja las 9 restantes del paquete, para compactar la generación de Residuos y aumentar la cultura del reciclaje. Semanalmente se turnan para llevar al Departamento de Protección Ambiental todas las cajas compactadas, tras lo cual se procede a realizar el reciclaje de este material.

GO GREEN

Por cuarto año consecutivo
¡Únete a nuestra campaña!

¡RECICLA ELECTRÓNICOS!
Como celulares, computadoras, tabletas, laptops y aluminio.

BUSCA EL CENTRO DE ACOPIO EN TU UNIDAD DE NEGOCIO

Para mayores informes:
Ext. 5022 • rp@icave.com.mx

RELACIONES PÚBLICAS | ¡Vincúlate al mundo Hutchison Ports! | HUTCHISON PORTS

OPPORTUNITY.

¡NO PIERDAS LA OPORTUNIDAD!

La última edición de la revista OPPORTUNITY de Hutchison Ports ya está disponible. Los temas principales cubiertos en este número incluyen la inteligencia artificial en el envío, los buques autónomos, el futuro de la distribución y los desarrollos en blockchain.

¡Recuerda suscribirte a OPPORTUNITY para que no te pierdas ninguna edición!

SALÓN DE MUCHA CLASE



En la ceremonia de entrega Dock School estuvo presente el Gerente General de EIT, C. Javier Rodríguez Miranda, y la Arq. Elizabeth Grosso González, Jefa de Relaciones Públicas de Hutchison Ports. Les acompañaban autoridades escolares de la zona.

Con la instalación de loseta en los salones, la reparación y pintura de paredes y el acondicionamiento de un pequeño rincón de lectura, el 24 de abril, Hutchison Ports EIT y Hutchison Ports ECV hicieron entrega oficial del apoyo del programa Dock School en la Esc. Primaria Ext. Juan Escutia, con una ceremonia en la que la directora del plantel, la Profa. Rosa María González,

agradeció el apoyo brindado bajo este programa, por segunda ocasión. Javier Rodríguez, Gerente General de Hutchison Ports EIT externó la importancia que tiene para la empresa el que los alumnos estudien en mejores condiciones y disfruten su estancia. Asimismo, destacó que la educación es la base del desarrollo de las comunidades. Elizabeth Grosso, Jefa de Relaciones Públicas de

Hutchison Ports México, realizó un recorrido por las instalaciones y platicó con los maestros, alumnos y directivos sobre este programa que tiene el corporativo en todo el mundo. Al finalizar la ceremonia, los alumnos declamaron un bello poema en su lengua nativa y cantaron la famosa "Canción mixteca", mostrándose felices por ser elegidos para el programa Dock School.



SALÓN DE CLASE ANTES DE LOS TRABAJOS REALIZADOS

SALÓN DE CLASE CON LOSETA Y MUROS PINTADOS Y REPARADOS



REGALAN SONRISAS Y DIVERSIÓN

Derivado de la campaña "Regala una sonrisa", el personal de las terminales acudió con regalos, artículos de limpieza, higiene personal y alimentos a la Casa Gabriel, ubicada en la delegación de Maneadero. Dicha institución sin fines de lucro ayuda a niños de capacidades diferentes con distintos tratamientos de rehabilitación. Durante la entrega y como parte del festejo por el Día del Niño, los pequeños disfrutaron con caras pintadas y figuras de globos de una convivencia con comida y postres.

PEQUEÑA GRAN CELEBRACIÓN

¡Los pequeños de Hutchison Ports se divirtieron en grande!

Las terminales de Ensenada celebraron a los niños en las instalaciones de ECV, en una fiesta con temática "marítima". Los festejados disfrutaron de brincolines, caballetes de pinturas, futbolito y juegos, así como de la tradicional piñata, comida y dulces.



Asimismo, el 28 de abril se llevó a cabo la celebración del Día del Niño en TNG, donde hijos y padres pasaron una mañana llena de diversión en los juegos inflables y disfrutaron de ricos tacos, hot-dogs, esquites y nieves.



MAMÁS DE FIESTA

El 11 de mayo se celebró el Día de las Madres, con todas aquellas que pertenecen a Hutchison Ports EIT/ECV, con un festejo en un restaurante frente al mar donde disfrutaron de la vista y un delicioso buffet con mesa de postres.



Mientras tanto en LCT, se reconoció a las madres trabajadoras de la Terminal con un desayuno en las salas de capacitación, reconociendo el esfuerzo que hacen para combinar la labor de madres de familia y trabajadoras activas.



Por su parte en TNG, la celebración tuvo lugar el 9 de mayo en el restaurante "Pulmonía", donde todas las mamás en compañía de José Antonio Sardiña, Gerente General de TNG, y Jorge Zamudio, Subgerente de Recursos Humanos, disfrutaron de un exquisito menú.

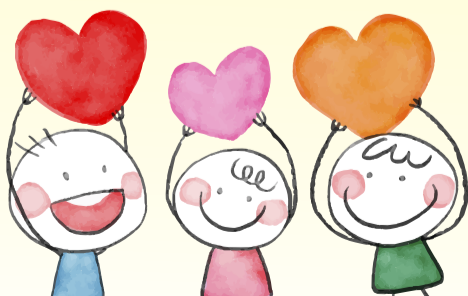
¡Cuando donas tu corazón crece y ganas ContenePuntos!



Ayuda a los que más lo necesitan donando juguetes y ropa en buen estado.

Ubica el sitio de acopio de tu UN y deposita tu donación económica o física.

Para mayores informes Ext. 5022 rp@icave.com.mx



SALUD TNG (VERACRUZ)



TORNEO DE TALLA MUNDIAL

Dentro de los programas de TNG Sano, dio inicio el Torneo de Liga Futbol 7 varonil 2018, que este año tuvo como inspiración el Mundial de Rusia, por lo que los 13 equipos participantes se inscribieron con nombres de diferentes países. El torneo contempló jugadas 11 jornadas de las 13 que definieron al campeón del 2018. Mientras tanto el jugador Mauricio Molina va a la cabeza de la tabla de goleo, con 20 anotaciones, y Bélgica y Portugal se disputan el primer lugar de la tabla general con 20 puntos cada uno.

¡Apoyo a la Selección Mexicana!

Impulsado por la pasión de cientos de mexicanos, TNG lanzó un creativo spot donde empleados jugaban una cascarita en el astillero, recorriendo muelles, talleres, canchas deportivas y hasta un helipuerto de un buque.

MIRA EL VIDEO ESCANEANDO EL SIGUIENTE CÓDIGO QR:



SEGURIDAD EN 7 ACTOS

La vida es primero, por ello en junio se lanzó la nueva campaña permanente de seguridad denominada "7 Actos Seguros" con la que se exhorta a los colaboradores a adoptar una cultura de prevención de accidentes a través de las siguientes premisas:

1. Yo no uso el celular en mi área de trabajo.
2. Yo uso mi Equipo de Protección Personal.
3. Yo respeto los avisos de Seguridad.
4. Yo respeto los lugares restringidos.
5. Yo no fumo en lugares restringidos.
6. Yo trabajo con el sistema etiqueta/candado.
7. Yo trabajo con seguridad.



HOMBRES CONTRA EL CÁNCER

Como parte del Día Mundial de la Lucha contra el Cáncer de Próstata, se llevó a cabo la plática de concientización, impartida por el urólogo Dr. Ramiro González, donde se mencionaron los diversos estudios que existen para diagnosticar y prevenir esta enfermedad, y se realizó una dinámica de preguntas y respuestas con los colaboradores.

Como aún existen muchos hombres que frente a algún signo de alarma no acuden al médico por vergüenza, conoce los mitos más comunes del cáncer de próstata:

1. Es una enfermedad de viejos: Se estima que el 60% de los diagnosticados son hombres mayores de 65 años. Sin embargo, existe un porcentaje menor de 55 años.
2. Historial familiar: Se calcula que del 5 al 10% del cáncer de próstata tiene un componente hereditario.
3. La actividad sexual incrementa el riesgo: La relación del sexo con la enfermedad prostática no ha sido del todo probada. Sin embargo, existen estudios que muestran que los hombres que eyaculan más veces al mes, tienen menos de probabilidades de desarrollar este cáncer.
4. Tener al antígeno prostático alto significa cáncer: A veces la concentración de PSA en un hombre puede estar elevada por otras razones que no son cáncer. Por eso, lo adecuado es apoyar este examen con otras pruebas diagnósticas.
5. El examen de próstata es molesto y afecta la virilidad: Es cierto que puede resultar algo incómodo, pero en realidad se trata de un examen rápido y sencillo que no duele.

EIT (ENSENADA)

SIN MIEDO A LA INYECCIÓN



Por tercer año consecutivo se realizó la tradicional "Rifa de las Vitaminas", donde por medio del área de Salud Ocupacional, a cargo del Dr. Fidel Nahúm Arzamendi Gutiérrez, se rifaron tratamientos de complejo B en presentación inyectable, para el personal de la empresa. Esta campaña tiene como finalidad incentivar a los colaboradores a mejorar su salud, incrementar su productividad y disminuir la carga psicosocial.



APRENDIZAJE EN SUS MANOS

La Terminal de Ensenada fue sede del curso "Seguridad en las manos" impartido en mayo por los especialistas del Departamento de Seguridad e Higiene del Instituto Mexicano del Seguro Social, Ing. José Gabriel Valdéz Valdéz, Ing. Juan José Ormart Murillo, Ing. Crystal André Yin y Dr. José César Padilla Mendoza, este último Coordinador de la Oficina Regional de Salud en el Trabajo de la delegación Ensenada, del Instituto Mexicano.

El curso fue dirigido a personal de la compañía que realiza trabajo de riesgo con la manos y a representantes de empresas de la comunidad industrial ensenadense, con la finalidad de dar a conocer los aspectos a considerar y las medidas preventivas básicas a tomar para prevenir la ocurrencia de accidentes.



EIT (ENSENADA)

TORNEOS NAVALES

Como parte de los festejos por el Día de la Marina, la Segunda Región -Naval convocó a un torneo de futbol con el mismo nombre, en el que participaron instituciones y empresas portuarias. Hutchison Ports ECV destacó en las finales obteniendo el tercer lugar, mientras que Hutchison Ports EIT se coronó campeón del torneo, venciendo 2-1 al equipo de la Segunda Región Naval.

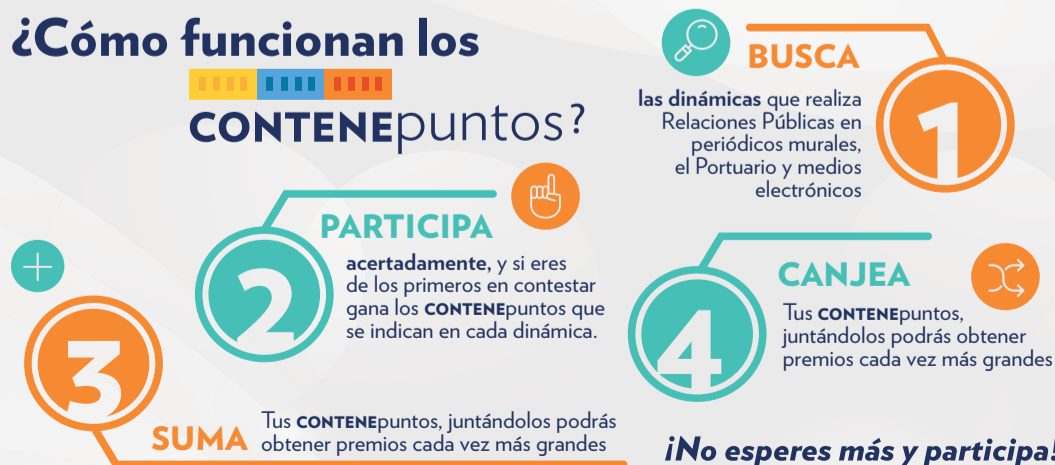


Asimismo, el personal de LCT recibió la invitación para participar en las disciplinas de futbol, basquetbol y voleibol contra los representantes de algunas dependencias oficiales, así como más empresas del puerto de Lázaro Cárdenas. Al final se logró el 1er lugar en las disciplinas de basquetbol varonil y voleibol mixto, gracias al gran esfuerzo que realizaron los integrantes de cada uno de los equipos.



INTEGRANTES DEL EQUIPO MIXTO DE VOLEIBOL CON EL TROFEO DE 1ER LUGAR.

¿Cómo funcionan los CONTENEpuntos?



CONOCIENDO



EL ÁREA DE SUBGERENCIA DE RECURSOS HUMANOS

« AQUÍ BUSCAMOS ATENDER LAS DIFERENTES NECESIDADES COMO EQUIPO, GESTIONANDO RECURSOS Y TECNOLOGÍA OPTIMIZAR EL TIEMPO EN LAS TAREAS, TRABAJANDO BAJO PRESIÓN, CON BUENA COMUNICACIÓN, LIDERAZGO Y NEGOCIACIÓN.

CARLOS RAMÍREZ, SUPERVISOR TIPO A DE RELACIONES LABORALES

« ME OCUPO EN QUE CADA INTEGRANTE DE MI EQUIPO HAGA SU TRABAJO EFECTIVAMENTE, AYUDANDO A APRENDER, A MEJORAR SU TRABAJO Y A TOMAR DECISIONES POR SÍ MISMOS CON INTELIGENCIA EMOCIONAL Y PENSAMIENTO CRÍTICO.

MAYRA HERRERA, JEFE DE ADMINISTRADOR DE PERSONAL

« MI PROYECCIÓN A CORTO PLAZO ES IR ADQUIRIENDO MÁS CONOCIMIENTOS, APROVECHAR AL 100% EL HORARIO LABORAR PARA TERMINAR EL TRABAJO OPORTUNAMENTE Y A MEDIANO PLAZO, CRECER A NIVEL PROFESIONAL, YA SEA DENTRO DE LA MISMA EMPRESA O EN ALGUNA OTRA.

JULENNY GONZALEZ, SUPERVISOR DE NÓMINA

« EL MAYOR RETO QUE HE TENIDO EN MI PUESTO ES EL DESARROLLO DE MIS COMPETENCIAS Y LA ORGANIZACIÓN DE MIS ACTIVIDADES, TRABAJAR DE MANERA MULTIFUNCIONAL ADAPTÁNDOME A LAS CIRCUNSTANCIAS PARA EL CORRECTO DESEMPEÑO DE MIS ACTIVIDADES.

LETICIA MEJÍA, SUPERVISOR DE DESARROLLO DE COMPETENCIAS.

« ES GRATO CONTAR CON UN AMBIENTE LABORAL POSITIVO EN UN ÁREA EN LA QUE DÍA A DÍA INFLUIMOS DE MANERA POSITIVA CON LOS RETOS QUE COMO ORGANIZACIÓN ENFRENTAMOS. LA PRODUCTIVIDAD ES EL REFLEJO DE UN EQUIPO DE TRABAJO MOTIVADO.

VÍCTOR FUENTES, SUPERVISOR DE RECLUTAMIENTO Y SELECCIÓN.

« VALORO PERTENECER A UN GRUPO FUERTE EN EL MERCADO A NIVEL TRASNACIONAL, PUESTO QUE ME HA PERMITIDO CRECER PROFESIONALMENTE DESARROLLANDO MI POTENCIAL Y CREATIVIDAD PARA EL LOGRO DE OBJETIVOS ORGANIZACIONALES.

VÍCTOR FUENTES, SUPERVISOR DE RECLUTAMIENTO Y SELECCIÓN.

« PARA MI REPRESENTA UNA GRAN OPORTUNIDAD YA QUE POR MEDIO DE ESTA PODEMOS OFRECER LO MEJOR DE NOSOTROS MISMOS DÍA A DÍA, COLABORANDO DE LA MEJOR MANERA POSIBLE PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS ESTABLECIDOS. SUMADO A ESTO EL HECHO DE QUE PODEMOS EJERCER NUESTRA CARRERA Y CAPACITARNOS CONSTANTEMENTE LE DA UN VALOR DE ALTO IMPACTO EN NUESTRO DESARROLLO PROFESIONAL

YELITZA HUERTA, ASISTENTE DE NÓMINA



Representando un área que genera información veraz y confiable de gran utilidad para cumplir con los requerimientos de HP con una firme convicción de trabajo en equipo, liderazgo, amor a la organización y sobre todo, gran pasión por servir y desarrollar el talento del Capital Humano, la Subgerencia de Recursos Humanos de Hutchison Ports TIMSA ha logrado desempeñarse con enfoque ético y profesional.

Liderada por César Augusto Montaña Díaz, Subgerente con 25 años de experiencia, el área se encarga de la administración de personal, sus beneficios y obligaciones fiscales; las relaciones laborales, la capacitación y desarrollo del Capital Humano, así como la contratación del mejor talento. El grupo joven que hoy representa a RRHH y que busca consolidarse continuando con la excelentes relaciones, desarrollando nuevas aplicaciones para un mejor control y servicio para el colaborador, está integrado por la Jefa de Administración de Personal, Mayra Herrera; los Supervisores de Nóminas, Julenny González y Héctor Rodríguez; la Asistente de Nóminas, Yelitza Huerta; el Supervisor tipo A de Relaciones Laborales, Carlos Ramírez; los Asistentes de Nombres, Raúl Martínez, Fernando Barajas, Alejandro Garrido y Sergio López; la Supervisora de Desarrollo de Competencias, Leticia Mejía, y el Supervisor de Contratación, Víctor Fuentes.

Debido a que el área brinda un servicio al Capital Humano, se interrelaciona con todos los procesos y áreas de la Terminal, Corporativo y otras UNs, abarcando así su relación en cada rincón de la organización. Por lo anterior, su objetivo es continuar trascendiendo en lo personal y laboral a través de una constante en el tiempo de resultados, mejoras y desarrollo, siempre con pasión. Hoy en día los colaboradores de las áreas de Hutchison Ports TIMSA se distinguen por su dinámica y gran resiliencia ante los constantes retos que enfrenta la particularidad de la región. Esto se ha logrado gracias al compromiso y sentido de pertenencia del personal y que, con pasión, acepta nuevos horizontes.

Participa y gana
CONTENEPUNTOS

Graba un video y plátanos cómo ha sido tu evolución en la empresa y qué oportunidades te ha dado **Hutchison Ports.**

RECUERDA GRABAR EN ÁREAS PERMITIDAS

¡Manda tu video!

Comienza así:
Yo soy (tu nombre) **y mi historia en** (tu Unidad de Negocio) **es:**

Duración:
Mínimo: 30 segs
Máximo: 1 minuto

Envíalo a:
rp@icave.com.mx

INNOVACIÓN

INTERPRETACIONES Y SIGNIFICADOS DE INNOVACIÓN



Por: Ana Paola Cornejo, GSI

El verbo “innovar” proviene etimológicamente del latín “innovare”, que quiere decir “cambiar o alterar las cosas introduciendo novedades” (Medina Salgado y Espinosa Espíndola, 1994). Sus componentes léxicos son: el prefijo in- (penetración, estar en), novus (nuevo), más el sufijo -ción (acción y efecto).

En la literatura existen diferentes definiciones de “innovación” siendo una de las más usadas la propuesta en el Manual de Oslo: “introducción de un nuevo o significativamente mejorado, producto, proceso o sistema”.

Múltiples autores han conceptualizado la innovación de acuerdo a su acervo intelectual, contexto cultural y social, cada definición representa un aspecto en particular de la innovación, y puede ser aplicada a productos, nuevos modelos de negocio, métodos de comercialización, procesos, organización, relaciones públicas, por mencionar algunas opciones, así como también existen otras categorías de innovación basadas en el “alcance” de la iniciativa, por ejemplo, en esta categoría se encuentra la innovación de tipo incremental, radical o disruptiva. A continuación un recuento de los hitos en el desarrollo del concepto:

1995

Clayton Christensen, académico estadounidense considerado por el abolengo empresarial como uno de los más grandes pensadores del siglo 21, introduce por primera vez el concepto de “Innovación Disruptiva”, este “describe un proceso en donde un producto o servicio nace en una aplicación simple en un nuevo nicho y después inexorablemente asciende en él o se convierte en Industria, eventualmente desplazando a los competidores actuales”.

2007

“**The Economist**”, el emblemático periódico Londinense fundado hace 175 años por James Wilson, describe que, aunque “el término innovación usualmente se utiliza para referirse a nueva tecnología, la mayoría de las innovaciones ni son nuevas ni involucran nueva tecnología, sin embargo, la innovación sí que involucra artilugios e ingenio”, concluye que “una manera de llegar a una definición útil es poner sobre la mesa lo que no es innovación: no es una invención. Los nuevos productos pueden ser una parte importante del proceso, pero no son la esencia de él. En la actualidad mucha innovación sucede en servicios y procesos. La novedad, en cierta medida, sí importa, aunque puede involucrar una idea que ya existe en otra industria o país”. (Vaitheeswaran, 2007).

2010

Académicos para Harvard Business Review (HBR) encuestaron a gerentes, descubriendo que la mayoría de ellos asume que la innovación equivale a creatividad, sin embargo, HBR separa este concepto y concluye que “Creatividad es descubrir una nueva idea e Innovación es la ejecución de esa idea para convertirla en un negocio redituable”. (Govindarajan, 2010).

2013

Deloitte, importante firma inglesa de consultoría, define la innovación como “cualquier combinación de actividades o tecnologías que rompa con las barreras existentes del desempeño para la consecución de un resultado favorable”. (Reynor, 2013)

2017

Jonathan Aberman a través de un artículo para el Washington Post, sugiere que la innovación es “el resultado de cuatro catalizadores del comportamiento humano: curiosidad, creatividad, empatía y satisfacción la innovación es el proceso de crear nuevas cosas que aporten valor a las personas y el modelo de negocio es la forma en la que la empresa entrega este valor a las personas”. Aberman, 2017).

Para Hutchison Ports la Innovación representa la oportunidad de fomentar el trabajo en equipo, el pensamiento creativo y actualmente está enfocada en tres ejes principales: co-creación, optimización y experiencia. El cliente es punto de partida y catalizador de cualquier transformación, utilizamos sus “insights” para generar iniciativas que resulten en una mejor experiencia para ellos.

Resulta interesante estudiar las diversas perspectivas con las que se aborda un mismo concepto a través del tiempo, lo más importante es definir la innovación de acuerdo al contexto en el que la estás aplicando, ¿Tú cómo definirías la innovación? ¿La aplicas en tu vida? ¿Cómo la vives en la empresa?



Si tienes alguna propuesta de innovación alineada a los ejes actuales, recuerda acercarte a los jefes de innovación local dentro de tu unidad de negocio o escribirnos a ssinnovacion@icave.com.mx para canalizar tu idea al canal correspondiente.

¿Cómo suben los contenedores a los buques?

Envíalo antes del 9 de Agosto

Te has imaginado como es que se movilizan tantos contenedores en los patios de una terminal?

¿Tienes idea de cómo se cargan estas cajas hacia los barcos en el muelle?
¡Participa en el concurso de dibujo compartiendo tus ideas!

BASES

Participan niños de 6 a 13 años de edad, hijos de trabajadores de todas las UN's de HP México. Dibujos tamaño carta en cualquier técnica con los siguientes datos al reverso: *Título del dibujo, nombre del niño, nombre del empleado y puesto en que labora.*

Fecha límite para participar: 9 de Agosto de 2018. Se entregará en el Módulo de Atención a clientes de su Unidad de Negocio, en sobre cerrado con los datos del empleado, marcando con atención a la jefatura de Relaciones Públicas México.

Para mayores informes comuníquese a RP: Ext. 5022 o al correo: rp@icave.com.mx

¡Vincúlate al mundo Hutchison Ports!

ACERTIJO

NO TE HAGAS PELOTAS

Tuvo pasos por el futbol extranjero, como Boca Juniors o LA Galaxy, aunque no fueron tan fructíferos como se esperaba. Máximo goleador azteca en Mundiales (4 tantos en sus dos participaciones de Francia 1998 y Corea/Japón 2002) y Copa América (9 dianas repartidas en las ediciones de Bolivia 1997 y Paraguay 1999). En total ganó tres Ligas Mexicanas (dos con Necaxa y una con América), una Confederaciones (1999) y dos Copas Oro (1996 y 1998).



Si eres una de las primeras 5 personas en resolver el acertijo, comuníquate al 989 5400 o envíala por correo a: rp@icave.com.mx y recibirás **iContenepuntos!**



Respuesta al acertijo anterior:

INFOGRAFÍA

GRÚAS AUTOMATIZADAS

AYUDAN A MEJORAR LA EFICIENCIA Y LA PRODUCTIVIDAD EN HUTCHISON PORTS

Hasta la fecha, **Hutchison Ports** opera **325** unidades de control remoto / equipos automatizados con sistema operativo automatizado que mejora la eficiencia y la productividad. Para **2019** se agregará una flota de aproximadamente **76*** unidades de equipos de control remoto a la red de puertos del grupo.



- RTGC** CHINA, HONG KONG, OMAN, PAKISTAN, TAILANDIA Y REINO UNIDO
- QC** MÉXICO, OMAN, PAKISTÁN, ARABIA SAUDITA, TAILANDIA, BAHAMAS, HOLANDA Y EL REINO UNIDO

- ASC** AUSTRALIA, ESPAÑA Y HOLANDA
- RMGC** HONG KONG

*Cantidad de equipo de control remoto sujeto a cambios.

ARRIBO DE PRIMEROS EQUIPOS AUTOMATIZADOS PARA LA NUEVA TERMINAL DE HUTCHISON PORTS ICAYE



Las grúas son marca Shanghai Zhenhua Heavy Industries Company Limited (ZPMC) son las grúas de pórtico más grandes, usadas para descargar buques portacontenedores de última generación. Cuentan con una nueva tecnología que integra varios sistemas electrónicos con los cuales se logra tener una operación a control remoto, como:

- » Video System Network
- » Paneles de control
- » Chassis Alignment System
- » Ship Profile Scanning System
- » Semi automatic Operation System
- » Sway Control System
- » Smart Landing System
- » Automatic Skewing System

Gerry Yim, CEO de Hutchison Ports, dijo que la operación de grúas a control remoto puede traer cuatro principales beneficios:

- Mejor entorno de trabajo para operadores de grúas
- Incrementar la seguridad industrial
- Mayor eficiencia operativa y productividad
- Entorno más limpio al reducir las emisiones de carbono

LA FRASE

"QUIÉN NO ESTÁ PRESO DE LA NECESIDAD, ESTÁ PRESO DEL MIEDO: UNOS NO DUERMEN POR LA ANSIEDAD DE TENER LAS COSAS QUE NO TIENEN, Y OTROS NO DUERMEN POR EL PÁNICO DE PERDER LAS COSAS QUE TIENEN" - Eduardo Galeano -

SUGERIDA POR:
RAÚL MARTÍNEZ CASO
GERENTE CONTAINER CARE ICAYE



HUTCHISON PORTS · OFICINAS RP · MÉXICO
Morelos 159, Col. Centro C.P. 91700, Veracruz, Ver.
Tel: (52) 229 9895400

HUTCHISONPORTS.COM

ELABORACIÓN
RELACIONES PÚBLICAS HUTCHISON
PORTS MÉXICO

RESPONSABLE
Arq. Elizabeth Grosso González
JEFE DE RELACIONES PÚBLICAS HUTCHISON PORTS MÉXICO



EDICIÓN Y PUBLICACIÓN
Hutchison Ports México
Publicación Trimestral
Julio 2018

Sugerencias y comentarios a:
rp@hutchisonports.com.mx



CONSULTA TODAS
NUESTRAS PUBLICACIONES

